



GESPRÄCHSPARTNER: SHAUN MONTGOMERY – CSO

Shaun Montgomery verfügt über mehr als 20 Jahre Erfahrung als Vertriebs- und Produktmanager in der Baumaschinenbranche. Er war Global Sales Manager bei Rubble Master und Atlas Copco und nach mehr als 2 Jahren erfolgreicher Tätigkeit als Global Business Development Manager bei xelectrix Power wird er nun als CSO mit seinem Know-how dazu beitragen, die Vision von xelectrix Power zu verwirklichen, weltweit führend in den Bereichen Energie, Optimierung, Speicherung und Steuerung zu werden.

IBESA: *xelectrix Power Box XPB PRO Range ist ein regelrechtes Wunderkind, hat den Red Dot und den BIG SEE Award gewonnen und war unter den diesjährigen Finalisten des ees AWARD. Was macht dieses mobile Speichersystem so besonders?*

Die xelectrix Power Box hatte ihren Ursprung in der Hybridisierung von Generatoren und somit in Off-Grid-Anwendungen. Die XPB PRO Range war das Konzept für diese Anwendung, aber sehr schnell erkannten wir das enorme Potential und die Vorteile dieser einzigartigen Speicherlösung im On-Grid Bereich. Insbesondere in Kombination mit erneuerbaren Energien wie Photovoltaik, Windkraft etc.

Das Ergebnis war ein Gesamtkonzept, das die besten Eigenschaften sowohl für On-Grid als auch Off-Grid enthält und dies als Grundlage für die Entwicklung eines wirklich multifunktionalen / multiapplikationsfähigen Produkts kombiniert, das Flexibilität und Benutzerfreundlichkeit bietet.

Auch der steigende Bedarf an skalierbaren Backup-Speichern für Ladeinfrastruktur und Speichern zur Netzstabilisierung hat uns dazu bewogen, die Produkte für On-Grid-Anwendungen mit Hilfe des von uns entwickelten Netzanalysemoduls (NAM) zu optimieren und zertifizieren. Somit haben wir beide Welten in einem Produkt vereint und die „ausgezeichnete“ xelectrix Power Box XPB PRO Serie im vergangenen Jahr erfolgreich auf den Markt gebracht.

„Engineered in Austria“ ist nicht nur ein Slogan – es ist unsere unternehmerische DNA, dass wir alles Inhouse entwickelt haben wollen. Wir brauchen die gesamte Kompetenz im Haus, um unseren Kunden ein Produkt bieten zu können, wo sie nur einen Ansprechpartner und verantwortlichen Hersteller haben.

Wir sehen uns als Entwickler und Hersteller von Energiespeicherlösungen und nicht als System-Integrator.

Natürlich beziehen wir aber auch viele wesentliche Komponenten aus internationalen Regionen, wie beispielsweise die von uns verbauten Batteriezellen, wir verwenden LiFePO₄ (LFP) Zellen, die aus China stammen.

IBESA: Welche Marktlücke füllt diese vielfältige Anwendung? Wo findet sie ihre beste Anwendung?

Wie bereits erwähnt, basiert das Konzept auf Multifunktionalität, weshalb die Anwendungsmöglichkeiten breit gefächert sind. Auf globaler Ebene ist die Energiewende enorm, aber verschiedene Regionen benötigen leicht unterschiedliche Produkte. Die XPB-Reihe mit mehreren Wechselrichterleistungen und Batteriekonfigurationen ermöglicht es uns, regionale Probleme zu lösen, aber Europa und insbesondere DACH und Skandinavien stehen im On-Grid Bereich klar in unserem Fokus. Wir wollen uns hier auch zeitnah vertriebsmäßig gut etablieren. Wir sind derzeit aktiv auf der Suche nach Vertriebspartnern und wollen hier auch gezielt investieren.

IBESA: Sie beschreiben die Baustelle der Zukunft als sauber und leise. Sehen Sie Baustellen als Haupteinsatzort für Ihre mobile Speichereinheit?

Die Baustelle der Zukunft wird CO₂-neutral werden und die xelectrix Power Box PRO und die UNLIMITED M10, M20 werden hierfür den Weg in diese Richtung ebnen. Einerseits durch die Hybridisierung, aber auch durch den möglichen Ersatz von Dieselgeneratoren.

Kunden werden Baufirmen und insbesondere auch Mietparks sein. xelectrix Power plant mehr als nur ein BESS zu sein. Wir sehen uns als Kontrollzentrum, das zusätzliche wertschöpfende Funktionen auf der Baustelle einbezieht und sich um die Energieoptimierungsseite kümmert.

Die Baustelle der Zukunft wird von vielen Faktoren getrieben: Veränderungen im Denken hinsichtlich „Mieten“, innerstädtische Regelungen, Klimaziele und die massiv zunehmende Elektrifizierung der Geräte. Die Qualität des Stroms (3-Phasen, 63A, usw.) plus Netzbeschränkungen verändert auch die Landschaft.

IBESA: Ein sehr häufig auftretendes Thema ist nach wie vor die Sicherheit. Wie steht es hierbei um das mobile System? Gibt es besondere Anforderungen für den Einsatz unter freiem Himmel?

Sicherheit war und wird auch in Zukunft ein wesentlicher Fokus bei allen Produktentwicklungen sein. Auf der einen Seite sei hier insbesondere die Feuersicherheit der Produkte genannt, welche bei unseren Anwendungen im Minen-Untertage und Tunnelbau den höchsten Standards entsprechen müssen, und auf der anderen Seite die Ausfallsicherheit, denn in vielen Gebieten wird eine Wartung und Reparatur nur sehr schwierig möglich sein.

Wir verwenden die LFP-Batteriechemie, die heute die sicherste und stabilste Batterie auf dem Markt ist. Viele der großen Player beginnen, von der „feueranfälligen Autobatteriechemie“ auf die sicheren LFP-Versionen umzusteigen.

Das Credo lautet hier, die Elektronik so einfach und robust wie möglich zu gestalten und über Fernwartung die Steuerung und Software zu kontrollieren. Die Entwicklung im eigenen Haus hat es uns auch ermöglicht, die Grenzen des sicherheitstechnisch Machbaren zu verschieben.

IBESA: Langlebigkeit, Flexibilität und Montagefreundlichkeit sind Begriffe von Seiten der Marktmittler, die häufig in unseren Umfragen genannt werden. Inwieweit hebt sich die Power Box XPB Pro Range hier von Mitbewerber-Produkten ab?

Die Möglichkeit, den Strom aus der primären Stromquelle mit dem Strom aus dem integrierten XP-Wechselrichter ohne Pass-Through-System zu addieren, bedeutet, dass wir nicht durch den Wechselrichter eingeschränkt werden. Flexible Batteriekonfigurationen ermöglichen es uns, spezifische Anwendungsanforderungen zu erfüllen. Die meisten Konkurrenten sind im Größenbereich von Diesel-Generatoren, die sie hybridisieren können, sehr begrenzt- dies ist bei xelectrix nicht der Fall. Ja, wir haben die

üblichen Funktionen: wie Inselmodus, der zu NULL Lärm, NULL Emissionen, NULL Kraftstoffverbrauch führt, aber wir können auch Leistungsfaktorenkorrektur, „Smooth Start“, Lastkurvenstabilisierung, Fernbedienung des Dieselgenerators und vieles mehr! Dies resultiert aus unserem Konzept der Multifunktionalität und Flexibilität.